

Руководство пользователя

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СКУТЕРА ПРОЧИТАЙТЕ ЭТО РУКОВОДСТВО. МЫ РЕКОМЕНДУЕМ
ОПЕРАТОР ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖЕН БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 16 ЛЕТ.

Чтобы получить последнюю версию данного руководства пользователя и обновить продукт,
обратитесь к местному дистрибьютору.

ВАША СТРАХОВКА МОЖЕТ НЕ ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПОКРЫТИЕ

ДЛЯ АВАРИЙ, СВЯЗАННЫХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ЭЛЕКТРОСКУТЕР. ЧТОБЫ УЗНАТЬ БОЛЕЕ ПОДРОБНУЮ ИНФОРМАЦИЮ ОБ ЭТОМ АСПЕКТЕ,
ВАМ НЕОБХОДИМО ОБРАТИТЬСЯ К ПРЕДСТАВИТЕЛЮ СТРАХОВОЙ КОМПАНИИ.

Введение

Уважаемый клиент,

Ух ты! Вы только что приобрели наш новый электросамокат! Мы очень рады, ведь, как разработчики и конструкторы наших электросамокатов, мы хотим, чтобы вы получили удовольствие от использования нашего продукта.

Мы знаем, что вам не терпится покататься на самокате, но не торопитесь!

Почему? Прежде всего, перед использованием электросамоката необходимо полностью зарядить аккумуляторы. Поэтому, пока ваш электросамокат заряжается, уделите время прочтению этого руководства. Мы постарались сделать его максимально простым и понятным! Это руководство поможет вам избежать травм и научит правильному уходу за вашим новым электросамокатом.

► Владелец обязан внимательно прочитать всё содержание данного руководства и соблюдать все законы, касающиеся эксплуатации электровелосипеда и/или электросамоката в своей юрисдикции. Если у вас есть вопросы, посетите сайт

веб-страницу законодательства или обратитесь в местный отдел транспортных средства для разъяснения.

► Однако эти электросамокаты не классифицируются как механические транспортные средства. Для их вождения на дорогах общего пользования действуют разные законы в зависимости от страны.

► Мы приложили все усилия, чтобы предоставить вам качественный, продуманный и бездефектный продукт. Это наша ответственность. Вы также играете важную роль: при правильном уходе и обслуживании, а также соблюдении правил безопасности ваш скутер прослужит долго.

► Внимательно прочтите инструкцию перед использованием. Не садитесь на этот электросамокат, пока не прочтете и не поймете все инструкции. В них содержится важная информация для вашей безопасности.

Если у вас возникли вопросы по эксплуатации этого электросамоката, обратитесь к авторизованному дилеру. Крайне важно соблюдать инструкции по технике безопасности, содержащиеся в данном руководстве. Если вы передаёте свой электросамокат другому лицу, убедитесь, что этот человек также знает, как безопасно им пользоваться.

► Во время использования нагрузка не должна превышать максимально допустимую, и, пожалуйста, обратите внимание на увеличение расстояния. торможение в дождливые или снежные дни.

⚠ Этот электросамокат можно использовать в дождливую и снежную погоду, но его нельзя погружать в воду. Существует риск короткого замыкания и повреждения. электроприбор, когда вода попадает на электронный концентратор задние колеса.

⚠ Открытый металлический контакт на корпусе батареи является положительным электродом. и электроотрицательный. Не прикасайтесь мокрыми руками или другими металлическими предметами, иначе это может привести к короткому замыканию и несчастным случаям!

► Пожалуйста, не разбирайте и не ремонтируйте запасные части самостоятельно, при необходимости обратитесь к местному дистрибьютору или на станцию технического обслуживания для ремонта.

⚠ Пожалуйста, уделите время и запишите следующую информацию:

Регистрация серийного номера

приводить:

Модель: _____

Цвет: _____

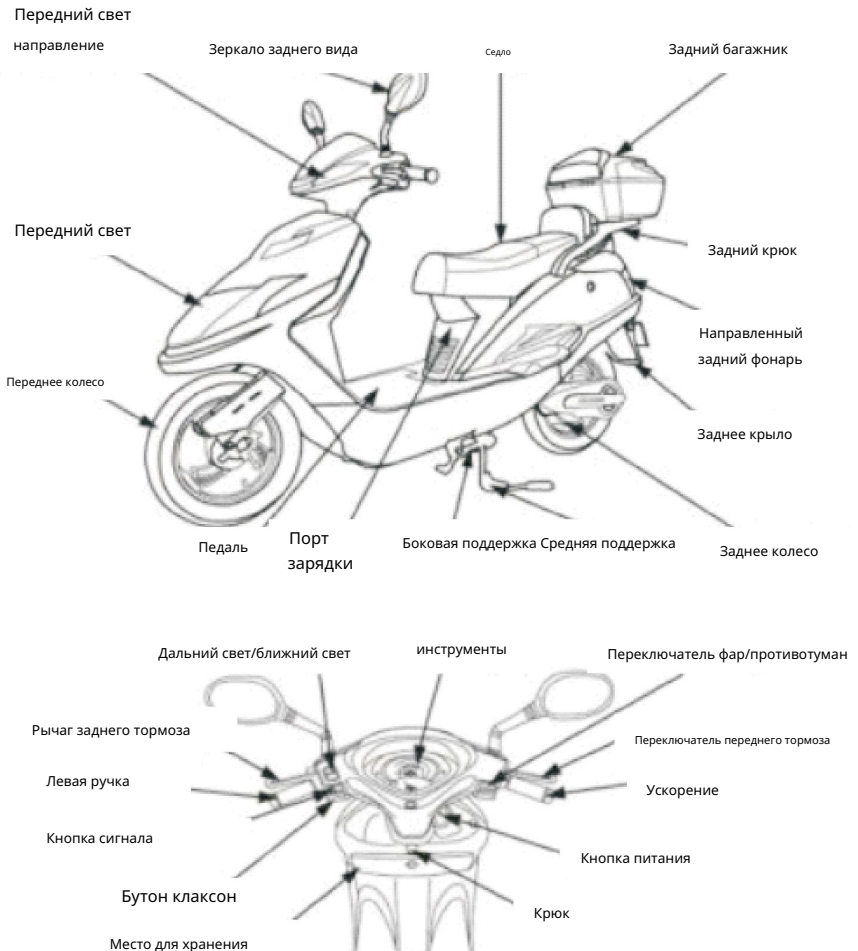
Дата покупки: _____

Распределитель: _____

содержание

Введение	2
Регистрация серийного номера	3
Принципиальная схема компонентов	5
Инструкции по технике безопасности и ограничения	6
Перед каждым использованием	8
После каждого использования	9
Инструкция по сборке	10
Инструкции по использованию батареи	14
Обслуживание	18
Инструкция по эксплуатации	21
Поиск неисправностей	25
Гарантия	26

Принципиальная схема компонентов



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИЯ

В этом руководстве содержится множество ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ относительно последствий ненадлежащего технического обслуживания или осмотра вашего ЭЛЕКТРОСКУТЕРА.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ означает, что несоблюдение инструкций, следующее может привести к травме пользователя или других лиц в во время вождения, что может привести к потере управления и падению. Поскольку любое падение может привести к серьёзным травмам или даже смерти, следует помнить об этих рисках при любом падении. С другой стороны, «ОСТОРОЖНО» означает, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению электромобиля.

СКУТЕР или его компонент во время установки или использования.
(т.е. только материальные риски или ущерб (продукции)).

Благодарим вас за покупку этого электромопеда.

соответствует Правилам безопасности автотранспортных средств электрический.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Не включайтесь внезапно в поток машин и не делайте движений, которые могут вас удивить. остальные участники.
2. Никогда не носите с собой ничего, что мешает обзору.
или полный контроль над скутером или который может запутаться его движущиеся части.
3. Никогда не цепляйтесь за другое транспортное средство, чтобы переместиться.
4. Не рекомендуется садиться за руль людям с ограниченными физическими возможностями.
или экстрасенсорный
5. Не рекомендуется садиться за руль людям с ограниченными возможностями.
зрение, равновесие, слух или координация
6. Не рекомендуется управлять автомобилем людям, использующим наушники или мобильный телефон [они заглушают звуки дорожного движения и сирены машин экстренных служб, отвлекая вас от происходящего].

происходит вокруг вас, и их нити могут запутаться в деталях движущиеся части скутера, приводящие к потере управления.

7. Не рекомендуется перевозить в отсеке для хранения груз весом более 10 фунтов (4,5 кг) (в дополнение к весу пользователя).
8. Не рекомендуется ехать со скоростью более 25 км/ч (как с работающим двигателем, так и без него).
9. Не рекомендуется садиться за руль босиком или тем, кто носит сандалии, туфли с открытым носком, туфли на высоком каблуке и платформе или туфли без застежек.
10. Запрещается управлять автомобилем человеку, употребившему алкоголь.

алкоголя или наркотиков, которые могут повлиять на его/ее способность использовать электронное устройство.

СКУТЕР.

11. Не рекомендуется ездить, не держа обе руки на руле.
12. Не рекомендуется управлять велосипедом, не сидя в седле.
13. Запрещено перепрыгивать через пандусы, бордюры и предметы, а также пытаться выполнять трюки.
14. Не рекомендуется ездить на повышенной скорости по бездорожью. несчастный случай, обстоятельства или маневры, когда одежда или конечности находятся в непосредственной близости от приводной цепи или любых движущихся частей.
15. Запрещается останавливаться, используя только один передний тормоз. Для эффективного торможения и равномерного износа используйте оба тормоза одновременно.
16. Не пытайтесь одновременно нажимать на педаль газа и тормоз.

[Это может привести к повреждению двигателя или трансмиссии.

или может привести к перегреву двигателя или трансмиссии.]

НИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ, НИ ПРОДАВЕЦ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОСЛЕДСТВИЯ НЕСОБЛЮДЕНИЯ МЕСТНЫХ ПРАВИЛ, КАСАЮЩИХСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА.

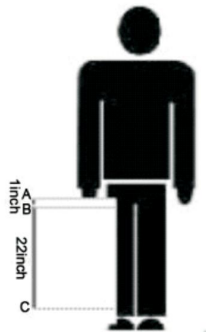
ВНИМАНИЕ! ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ ПРИ ЕЗДЕ НА ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ.

Правила безопасности требуют использования защитного шлема, подобного тем, которые носят водители электровелосипедов.

Никогда не пользуйтесь E-SCU T ER без надлежащего защитного шлема.

ВНИМАНИЕ! В ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫШЕПЕРЕЧИСЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ,
ЭЛЕКТРОСАМОКАТ НЕ ДОЛЖЕН ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ/ВОЖДАТЬСЯ:

1. на дорогах, где ограничение скорости выше
ветер 50 км/ч
2. на любом тротуаре или пешеходной дорожке
3. на любой неровной, шероховатой или немощенной поверхности
4. в темноте, без включенного света
5. на поверхностях, покрытых песком или гравием
6. любым человеком весом более
150 кг
7. любым человеком ростом менее 22 дюймов.



ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТОРОЖНЫЙ

1. Убедитесь, что вы правильно надели шлем.
2. Наденьте защитную одежду и перчатки.
3. Носите защитные очки, которые не влияют на ваше зрение.
периферийный.
4. Перед использованием электросамоката в любых условиях ознакомьтесь с местными правилами.
область.
5. Убедитесь, что все задние фонари/стоп-сигналы, указатели поворота и фары исправны.
6. Убедитесь, что звуковой сигнал исправен.
7. Убедитесь, что тормоза правильно отрегулированы и работают.
правильно (см. дополнительные инструкции).
8. Убедитесь, что вы понимаете, как работают тормоза, и что ваши руки могут дотянуться до рычагов и нажать на них достаточно удобно и сильно, чтобы безопасно остановить ЭЛЕКТРОСКУТЕР.
9. Убедитесь, что цепь правильно отрегулирована (см. дополнительные инструкции).
10. Убедитесь, что все части самоката правильно и надежно закреплены и отрегулированы, включая, помимо прочего, шатуны, колеса, все органы управления и груз (см. инструкцию по сборке).

11. Убедитесь, что шины не чрезмерно изношены, не имеют разрывов и порезов, правильно установлены на ободе и накачаны до нужного давления (НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НАСОСЫ НА АВТОЗАПРАВОЧНЫХ СТАНЦИЯХ ДЛЯ НАКАЧИВАНИЯ).

12. Убедитесь, что колеса вращаются правильно, а диски не погнуты и не повреждены (переднее колесо должно быть неповрежденным, чтобы тормоз работал правильно).

13. Перед запуском убедитесь, что дроссельная заслонка находится в положении «ВЫКЛ» .
скутер.

Это гарантирует, что скутер случайно не тронется с места после поворота ключа в замке зажигания.

14. Убедитесь, что переключатель подачи воздуха под сиденьем находится в положении «Вкл» .
перед запуском скутера.

ПОСЛЕ КАЖДОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

!ОСТОРОЖНЫЙ!

1. Убедитесь, что ключ вынут из замка зажигания и все ключи находятся удалены и хранятся в безопасном месте.
2. Обязательно подключите аккумулятор к источнику питания.
3. Убедитесь, что дроссельная заслонка находится в положении «ВЫКЛ» .
4. Обязательно используйте подставку для ног, чтобы электросамокат не упал и не повредился.
5. Следите за тем, чтобы ЭЛЕКТРОСАМОКАТ не хранился на открытом воздухе или в местах, где влага может его повредить.
6. Не заряжайте и не храните ЭЛЕКТРОСКУТЕР на расстоянии менее 6 метров от источников тепла (например, духовки, камина, чайника, радиатора).
7. Не позволяйте детям младше 16 лет играть на ЭЛЕКТРОСАМОКАТЕ или вблизи него без присмотра.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ЭТИХ ИНСТРУКЦИЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ЕГО СМЕРТЬ МОГЛА ПРИВЕСТИ К КОРОТКОМУ ЗАМЫКАНИЮ

И/ИЛИ ПОЖАР.

ВНИМАНИЕ! НЕ ВНОСИТЕ НИКАКИХ МОДИФИКАЦИЙ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ ЛЮБЫЕ ДЕТАЛИ, НЕ РАЗРЕШЕННЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, УКАЗАННЫХ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ ИЛИ ТРЕБУЕМЫХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ. НЕ СНИМАЙТЕ КАКИЕ-ЛИБО ОТРАЖАТЕЛИ, ФОНАРИ ИЛИ ДРУГОЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЭТО ПРИВЕДЕТ К АННУЛИРОВАНИЮ ГАРАНТИИ.

Все авторизованные запасные части указаны в списке деталей.

прилагается или позвонив местному дистрибьютору.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Ваш ЭЛЕКТРОСКУТЕР может быть доставлен тремя способами:

- а) собран на 95% - осталось только установить зеркала и ящик для хранения
- б) 90% собрано - нужно установить (а) плюс переднее колесо
- в) собрано на 85% - нужно установить (б) плюс руль и несколько пластиковых элементы.

Все инструкции для пунктов (а), (б) и (в) описаны ниже и сопровождаются изображениями.

руль

Вставьте верхнюю часть руля в стойку руля, как показано на рисунке. Найдите крепёжный болт с гайкой и проставкой и вставьте болт в отверстие сзади вперёд. Вставьте проставку в болт круглой стороной к стойке руля. Наверните гайку сверху и затяните её. После установки руль должен выглядеть так, как показано на рисунке.



ниже.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

Найдите переднюю панель и подключите разъем кабеля фары к соответствующему разъему

С передней части самоката, как показано на рисунке. Вставьте пластиковые ребра передней панели в пазы.

соответствующий базе (см.

изображение) и сдвиньте его вверх, пока отверстия на черной задней крышке не совпадут с отверстиями для винтов крышки.

Вставьте винты в отверстия в крышке.

черные сзади и прикрутите их к крышке

фронтальный.



ЭЛЕКТРОСКУТЕР

Найдите переднюю панель и подключите штекер кабеля фары к соответствующему разъему.

Спереди самоката, как показано на рисунке.

Найдите переднее отверстие.

от середины панели и прикрепите ее к корпусу с помощью входящего в комплект короткого винта.

Найдите все точки крепления крышки, вставьте винты в отверстия в черной крышке и прикрутите их к крышке.

фронтальный.



а. ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО С БАРАБАННЫМ ТОРМОЗОМ

Передняя часть скутера крепится винтом, который является оригинальной осью. Осторожно открутите гайку и снимите ось. Найдите переднее колесо и вставьте в него тормозной механизм. Сначала вставьте ось в маятник передней вилки, затем в тормозной барабан и колесо. Перед установкой оси в другую сторону вилки обязательно установите проставку. Надежно затяните гайки.



б. ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО С ДИСКОВЫМ ТОРМОЗОМ

Перед установкой переднего колеса аккуратно раздвиньте тормозные колодки широкой плоской отвёрткой, чтобы диск можно было просунуть между ними. Прижмите чёрную крышку спидометра к колесу и расположите её так, чтобы осевой болт прошёл через неё. Плотнo затяните гайку с противоположной стороны.



Ящик для хранения

Найдите контейнер для хранения и необходимые крепления для его установки на заднюю часть скутера. Закрепите кронштейн винтами и гайками из комплекта поставки. Установите контейнер на заднюю часть скутера. Верхняя часть опоры с использованием металлическую пластину и винты.



ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Найдите зеркала, входящие в комплект.

Вставьте винты крепления зеркала заднего вида по отдельности в отверстия, затем поверните зеркало заднего вида. Оно должно

быть полностью затянуты для сборки быть полным.

Зеркало заднего вида выглядит как на картинке.



После установки зеркал их следует

Это должно выглядеть так, как показано на рисунке ниже.

Перед использованием обязательно отрегулируйте зеркала, чтобы во время вождения можно было видеть, что происходит позади вас.

Сидя на скутере, вы можете регулировать зеркала, перемещая их вверх, вниз, влево и вправо.

Вот как должны выглядеть зеркала, когда установлены.

ИНСТРУКЦИИ ПО АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

ПЕРЕД ТЕМ КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАШ НОВЫЙ САМОКАТ В ПЕРВЫЙ РАЗ, ЗАРЯЖАЙТЕ БАТАРЕЮ В ТЕЧЕНИЕ 8–12 ЧАСОВ, НО НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ БОЛЕЕ 18 ЧАСОВ.

ЗАРЯЖАЙТЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТ после каждого использования.

Поддержание аккумулятора в заряженном состоянии поможет продлить его срок службы. Не используйте электросамокат, если индикатор заряда аккумулятора на приборной панели показывает низкий уровень заряда.

При чрезмерном использовании электросамоката срок службы аккумулятора сокращается. Для зарядки аккумулятора подключите трёхконтактный штекер к розетке, расположен под передней частью сиденья. Аккумулятор необходимо заряжать, когда он установлен в электросамокат. Если вы заметите что-либо необычное в аккумуляторе, например, трещины или протечки в корпусе аккумулятора, нагревание аккумулятора во время использования или зарядки, вздутие или увеличение корпуса аккумулятора и т. д., а также если возникнут другие проблемы с аккумулятором, обратитесь к местному дилеру. Аккумулятор герметичен и НЕ подлежит обслуживанию пользователем. Не пытайтесь ремонтировать, снимать, настраивать или каким-либо образом модифицировать внутренние или электрические компоненты, органы управления, или электропроводку без предварительной консультации с представителем сервисной службы. поддержка клиентов.

Нет необходимости вынимать аккумулятор из ЭЛЕКТРОСАМОКАТА, если вы не Замените аккумулятор. Чтобы заменить аккумулятор, поднимите коврик и откройте замок, расположенный с левой стороны самоката (ключом зажигания). Извлеките аккумулятор, потянув за ручку. Отсоедините кабель аккумулятора. Самокат оснащен специальным зарядным устройством, которое прервет процесс зарядки после его завершения.

Поэтому мы рекомендуем, чтобы зарядка длилась не более 18 часов.

Чтобы предотвратить ненужный износ аккумулятора или самого зарядного устройства. Зарядка более 18 часов может сократить срок службы аккумулятора. и его общая эффективность.



ВНИМАНИЕ! НЕ РОНЯЙТЕ АККУМУЛЯТОР!

ВНИМАНИЕ! ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ АККУМУЛЯТОРА ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, КОМПЛЕКТУЮЩЕЕ ВАШ ЭЛЕКТРОСАМОКАТ.

1. ВНИМАНИЕ! НЕ ЗАРЯЖАЙТЕ И НЕ ХРАНИТЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТ В ПРЕДЕЛАХ 6 МЕТРОВ ОТ ИСТОЧНИКОВ ТЕПЛА ИЛИ ПЛАМЕНИ.

(НАПРИМЕР, ДУХОВКА, КАМИН, КОТЕЛ, РАДИАТОР).

2. Используйте только зарядное устройство переменного тока на 110 В для Северной Америки и на 220 В для Европы. Также убедитесь, что вилка вставлена в трёхконтактную розетку переменного тока с заземлением.

3. ВСТАВЬТЕ КАБЕЛЬ ПИТАНИЯ в зарядный порт электросамоката, расположенный под передней частью сиденья. См. изображение.
выше.

4. Подключите зарядное устройство к источнику питания переменного тока напряжением 110 В или 220 В.

5. Загорится индикатор зарядки, подтверждая, что зарядное устройство подключено к сети. Если индикатор не горит, проверьте все соединения. Если после проверки всех соединений, предохранителей и исправности сетевого шнура он по-прежнему не горит, отключите зарядное устройство от сети и обратитесь к своему электрику.

вашего местного дистрибьютора E-SCOOTER.

6. ВНИМАНИЕ! НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ НЕ ДЕРЖИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПОДКЛЮЧЕННЫМ БОЛЕЕ 18 ЧАСОВ! В ЭТОМ СЛУЧАЕ АККУМУЛЯТОР ИЛИ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО МОГУТ ПЕРЕГРЕВАТЬСЯ И ПРИВЕСТИ К ВОЗГОРАНИЮ.

7. Когда индикатор на зарядном устройстве горит красным, аккумулятор электросамоката заряжен.

Заряжен правильно. Когда аккумулятор полностью заряжен,

Свет загорится зелёным. Если этого не произойдёт через 16 часов,

Для зарядки отключите зарядное устройство и обратитесь к местному дилеру.

Обычное время зарядки основного аккумулятора составляет 6–8 часов.

часов (при условии, что он не полностью разряжен).

8. ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПОДКЛЮЧЕННЫМ

К НЕПРАВИЛЬНОМУ ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ ИЛИ К ЭЛЕКТРОСАМОКАТУ, КОГДА ВЫ НЕ ЗАРЯЖАЕТЕ БАТАРЕЮ.

ЕСЛИ ВЫ ОСТАВИТЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ПОДКЛЮЧЕННЫМ К ИСТОЧНИКУ ПИТАНИЯ 110 В/220 В И ПОСЛЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ ЕГО ОТ АККУМУЛЯТОРА СКУТЕРА, ОНО МОЖЕТ ПЕРЕГРЕВАТЬСЯ И/ИЛИ ВЫЗВАТЬ ПОЖАР.

9. При длительном хранении электросамоката батарею следует заряжать не реже одного раза в месяц, чтобы избежать полной разрядки.

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ВЫ НЕ ДЕРЖИТЕ АККУМУЛЯТОР ЭЛЕКТРОСАМОКАТА ЗАРЯЖЕННЫМ, ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛНОМУ ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОЛНОЙ РАЗРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА!!!

ВСЕГДА ЗАРЯЖАЙТЕ АККУМУЛЯТОР ДО ТОГО, КАК ИНДИКАТОР НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ ПОКАЖЕТ, ЧТО АККУМУЛЯТОР РАЗРЯЖЕН.

РАЗРЯЖЕНА. ПОЛНАЯ РАЗРЯДКА АККУМУЛЯТОРА СОКРАТИТ СРОК ЕЕ СЛУЖБЫ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ АККУМУЛЯТОРА ИЗ СТРОЯ, ПЕРЕГРЕВУ ИЛИ

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, И ПРИ ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЗАРЯДКЕ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА СУЩЕСТВУЕТ РИСК ВОЗГОРАНИЯ.

ВНИМАНИЕ! ВЫВОДЫ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ, КЛЕММЫ, СИЛОВЫЕ И ТОРМОЗНЫЕ КАБЕЛИ МОГУТ СОДЕРЖАТЬ СВИНЦ И ЕГО СОЕДИНЕНИЯ, А ТАКЖЕ ДРУГИЕ ХИМИЧЕСКИЕ ВЕЩЕСТВА. МОЙТЕ РУКИ ПОСЛЕ ПРИКОСНОВЕНИЯ К НИМ.

ПЕРЕРАБОТКА БАТАРЕЙ

При правильном обслуживании и использовании (соблюдении инструкций по зарядке и хранению) свинцово-кислотный аккумулятор, используемый в данном изделии, имеет нормальный срок службы от двух до трёх лет. Если аккумулятор теряет свою эффективность или больше не заряжается должным образом, его следует извлечь из электросамоката и доставить обратно.

на заводе по переработке. Федеральные законы запрещают утилизацию батарей с Свинцово-кислотные отходы в бытовых отходах. Для получения информации о переработка в вашем районе.

ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Период обкатки: ваш электросамокат прослужит дольше и будут работать лучше после правильной обкатки. Тросы управления тормозами, цепи и гайки оси могут ослабнуть при первом использовании нового электросамоката и потребовать регулировки. Мы рекомендуем проверять тормоза и гайки оси каждые 30 дней и при необходимости регулировать их.

Самокат можно использовать без педалей, но вращение педалей при запуске двигателя экономит заряд аккумулятора и облегчает балансировку. Самокат также можно использовать при низком заряде аккумулятора или при превышении запаса хода. Кроме того, во время движения можно опираться ногами на педали.

Разгон до полной скорости и постоянное движение на полной скорости также могут сократить запас хода и срок службы аккумулятора. Рекомендуем начать движение медленно и уменьшить дроссельную заслонку на 1/4 после стабилизации скорости. Мы рекомендуем вам брать с собой набор инструментов, когда вы ездите на скутере. Также следует взять с собой две запасные камеры, соответствующие размеру ваших колёс и шин, а также ручной насос (с манометром), чтобы накачать шину, если она проколется или спустится во время езды.

движение.

Если ваш ЭЛЕКТРОСКУТЕР попал в аварию:

ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЕ СТОЛКНОВЕНИЯ ИЛИ ДРУГОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ МОЖЕТ БЫТЬ ОКАЗАНО ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ДАВЛЕНИЕ О КОМПОНЕНТАХ, ЧТО МОЖЕТ ИХ ПОВРЕДИТЬ

ПРЕЖДЕВРЕМЕННО. ПОВРЕЖДЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ МОГУТ ВНЕЗАПНО ВЫХОДИТЬ ИЗ СТРОЯ, ПРИВОДЯ К ПОТЕРЕ КОНТРОЛЯ, СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ДАЖЕ СМЕРТЬ.

Сначала проверьте, нет ли у вас травм. При необходимости обратитесь за медицинской помощью. Затем проверьте, не повреждён ли ваш электросамокат, выполнив проверки, описанные в данном руководстве. Если вы не можете устранить какие-либо или все повреждения/проблемы самостоятельно, или если вы обнаружили погнутые, сломанные или обесцвеченные детали, обратитесь к местному дилеру.

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ У ВАС ЕСТЬ СОМНЕНИЯ В СОСТОЯНИИ СКУТЕРА ИЛИ ЛЮБОЙ ЕГО ЧАСТИ, НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЕГО. ОБРАТИТЕСЬ К ДИЛЕРУ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Технологический прогресс сделал компоненты более сложными, поскольку Как никогда раньше, и темпы инноваций постоянно растут. Эта продолжающаяся революция не позволяет включить в данное руководство всю информацию, необходимую для правильного ремонта и/или обслуживания вашего электросамоката. Чтобы свести к минимуму риск аварии и возможных травм, крайне важно регулярно выполнять все работы по ремонту и обслуживанию.

Для получения более подробных инструкций по техническому обслуживанию или заказа запасных частей обратитесь к дилеру E-SCU T ER.

Местные магазины розничной торговли велосипедами, имеющие сервисные центры в вашем районе, также могут помочь вам с определенными видами ремонта или регулировки, не связанными с электрикой, для выполнения которых у вас нет квалификации или для которых у вас нет специальных или специализированных инструментов, необходимых для ремонта.

Тот факт, что эти скутеры не имеют двигателя внутреннего сгорания, трансмиссии, ремней, цепи, сцепление, свечи зажигания, карбюратор — они не используют бензин или смазочные материалы, а значит, им практически не требуется обслуживание.

Уникальная конструкция системы прямого привода и ее использование бесщеточный двигатель с рекуперативным торможением ограничивает все трение

только на двух подшипниках передней оси и двух подшипниках двигателя, что значительно упрощает обслуживание по сравнению с другими электросамокатами.

В целом регулярное механическое обслуживание состоит из:

- Регулировка тормоза
- Проверка гаек и болтов
- Проверка давления в шинах
- Проверка цепи

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТОРМОЗОВ

Передние и задние тормозные тросы могут растягиваться. Отрегулируйте натяжение, затянув гайки на резьбовом конце троса. Если тормозное усилие снижается, проверьте тормозные колодки. При необходимости очистите их наждачной бумагой. Если тормозные колодки изношены, замените их.

Если тормозной трос растянут до такой степени, что его больше нет провода на конце, открутите рычаг и снимите его с кабеля.

Регулярно проверяйте обе гайки оси, особенно заднюю. Убедитесь, что гайки надежно затянуты при замене.

ребенок.



Piuliță
ajustare
frână față

Гайки задней оси — регулярно проверяйте их.

РЕМОНТ РУЧКИ

Ваш ЭЛЕКТРОСКУТЕР может быть поставлен с бескамерными шинами или с Камера. Для бескамерных шин мы рекомендуем вам

Возьмите с собой комплект для ремонта бескамерных шин и используйте его, если размер прокола позволяет. Если этого достаточно, обратитесь в профессиональную шиномонтажную мастерскую.

ВНИМАНИЕ! Не перемещайте и не толкайте электросамокат, если у вас спущена шина. Это может привести к отрыву борта покрышки.

шину на ободе и, возможно, погнуть обод. Если ваш электросамокат оснащен бескамерными шинами, следуйте этим инструкциям:

1. Нажмите на вентиль шины, чтобы выпустить весь воздух, что поможет снять колесо со скутера.
2. Снимите колесо с помощью гаечного ключа. Ослабьте гайки крепления против часовой стрелки и обязательно снимите фиксирующие зажимы с переднего колеса. Запомните положение всех проставок и шайб. Чтобы снять заднее колесо, необходимо также снять цепь со звёздочки. При установке заднего колеса цепь необходимо установить на место и правильно хранить.
3. Снимите борт шины с обода, взявшись за него обеими руками в точке, противоположной штоку вентиля, и одновременно приподняв и Отделение части шины от обода. Если борт слишком тугой, чтобы иметь возможность снять его вручную, используйте монтажный инструмент чтобы аккуратно снять борт с обода. Можно использовать монтажную лопатку. Можно купить в любом местном веломагазине. Проденьте шток ниппеля через обод колеса. Снимите камеру.
4. Тщательно осмотрите внешнюю и внутреннюю часть шины, чтобы найти причину прокола и удалить из нее любой мусор или вредные материалы. внутри или снаружи шины.

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ШИНА ПОРЕЗАНА, ВЫ ДОЛЖНЫ

ЗАМЕНИТЕ ЕГО, ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ ВНЕЗАПНУЮ И КАТАСТРОФИЧЕСКУЮ НЕИСПРАВНОСТЬ, КОТОРАЯ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ УПРАВЛЕНИЯ, СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. Запасные части можно приобрести через обратитесь к местному дистрибьютору.

! ВНИМАНИЕ! РЕМОНТ ТРУБКИ ЯВЛЯЕТСЯ АВАРИЙНЫМ РЕМОНТОМ. НЕБРЕЖНЫЙ РЕМОНТ ИЛИ НАЛОЖЕНИЕ НЕСКОЛЬКИХ ЗАПЛАТ МОЖЕТ СЕРЬЕЗНО ОСЛАБИТЬ ТРУБКУ, ЧТО ПРИВЕСТИ К ВОЗМОЖНОЙ АВАРИИ.

ЭТА НЕИСПРАВНОСТЬ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОТЕРЕ КОНТРОЛЯ И ПАДЕНИЮ. ЗАМЕНИТЕ ПОВРЕЖДЕННУЮ ТРУБУ КАК МОЖНО СКОРЕЕ.

5. Установите шину и камеру на место. Наденьте один борт шины на обод. Вставьте вентиль камеры в паз в ободе.

Осторожно вставьте камеру в полость шины. Накачайте камеру ровно настолько, чтобы придать ей форму. Начиная от вентиля и проходя по обеим сторонам обода до противоположной ему стороны. Большими пальцами вдавите и усадите другой борт шины в обод. Будьте осторожны, чтобы не защемить камеру между бортом шины и ободом. Если вам трудно вытащить последние несколько дюймов борта через край обода при нажатии большим пальцем, используйте монтажный лом и будьте осторожны, чтобы не защемить камеру.

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ ОТВЕРТКУ ИЛИ ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ИНСТРУМЕНТ ИСПОЛЬЗУЯ ДРУГОЙ ИНСТРУМЕНТ, КРОМЕ РЫХЛИКА, ВЫ РИСКУЕТЕ ПРОСВЕРЛИТЕ ВОЗДУШНУЮ КАМЕРУ.

6. Убедитесь, что шина равномерно установлена на ободе с обеих сторон, а камера находится внутри борта. Вставьте вентиль в шину, чтобы его основание вошло в борта шины. Медленно накачайте камеру до рекомендуемого давления на боковине шины, следя за тем, чтобы борта шины оставались плотно прижатыми к ободу.



РАБОТА КЛЮЧА И ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ/БЛОКИРОВКА: (питание включено)

1. Электросамокат включен. Заводите его только тогда, когда готовы ехать. Выключите его, когда доберётесь до места назначения, и выньте ключ.
2. Электросамокат выключен. Выключайте его, когда не используете, чтобы защитить аккумулятор.
3. Нажмите ключ в это положение, чтобы заблокировать руль, и поверните его.
4. Руль заблокирован. Ключ можно вынуть.

ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО

РУЧКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ НЕ ПОВЕРНУТА В ПОЛОЖЕНИЕ «ВКЛ» !!!

ТАКЖЕ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ НЕ ЗАБЛОКИРОВАН И СВОБОДНО

ВОЗВРАЩАЕТСЯ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ПРАВИЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА СМ. НА ИЗОБРАЖЕНИИ

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ!!!

КОНТРОЛЬ УСКОРЕНИЯ

В E-SCU T ER используется рычаг дроссельной заслонки с переключением передач.

Он расположен с правой стороны руля. Поверните ручку газа к седлу, чтобы ускориться, и вперёд, от

седла, чтобы замедлиться.

медленный.



СЛЕВА: Управление дальним светом, ближним светом, указателями поворота, гудок. Если вы хотите включить фазу дальний/ближний свет, пожалуйста, включите сначала фары.



ПРАВО: Управление фарами, противотуманными фарами, акселератором, переключением передач, остановкой. Если вы хотите включить фазировку, дальний/ближний свет, необходимо включить Сначала фары. Переключатель передач.

У него три передачи, когда нажимаешь кнопку, видишь, какая передача включена экран.

После ускорения рекомендуем повернуть рычаг на 1/4 оборота назад. Это увеличит запас хода и время работы аккумулятора.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ УСКОРЕНИЯ



на экране панели управления отображается скорость, передача, пробег, состояние аккумулятора, неисправность

1. Поверните ключ в положение «ВКЛ» , затем постепенно поворачивайте дроссельную заслонку.
2. Чтобы не потерять контроль над транспортным средством, медленно поворачивайте дроссельную заслонку до тех пор, пока скорость не увеличится.
3. Не поворачивайте рычаг дроссельной заслонки, пока не окажетесь в положении вести.

4. Чтобы остановиться, отпустите педаль газа и одновременно задействуйте передний и задний тормоза. Снизить скорость можно, слегка нажимая на тормоза.
5. Чтобы начать движение, отпустите тормоза и постепенно поворачивайте дроссель.
6. При повороте нажмите на левый или правый переключатель указателей поворота и не забудьте нажать его еще раз, чтобы выключить его.
7. Бесщёточный двигатель издаёт лёгкий электромагнитный шум при повороте ручки газа для запуска. Это нормально.
8. В целях вашей безопасности, пожалуйста, вынимайте ключ, когда не пользуетесь скутером.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА/ПЕРЕДАЧ

Переключатель крутящего момента/передачи расположен рядом с ручкой газа. При движении по ровной дороге или по дороге с небольшими холмами максимальный запас хода от переключателя крутящего момента/передачи будет обеспечен при движении с низким крутящим моментом (экономичный режим). При движении по умеренно крутящимся склонам максимальную скорость на подъёме можно получить, переключившись на высокий крутящий момент. При движении по крутым склонам для максимальной эффективности следует переключиться на высокий крутящий момент.

**ВНИМАНИЕ! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САМОКАТА УБЕДИТЕСЬ, ЧТО
РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ НЕ ПОВЕРНУТ В ПОЛОЖЕНИЕ «ВКЛ» !!!!**

**ТАКЖЕ УБЕДИТЕСЬ, ЧТО РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ НЕ «ЗАБЛОКИРОВАН» И
СВОБОДНО ВОЗВРАЩАЕТСЯ В ИСХОДНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.**

Расстояние и скорость зависят от стиля вождения и дорожных условий. Постоянная скорость и меньшее количество остановок обеспечат больший запас хода. К другим факторам относятся погода, состояние автомобиля и уровень заряда аккумулятора.

Водителям следует соблюдать осторожность при движении по неровным дорогам, в плохую погоду или при низком заряде аккумулятора. Всегда проверяйте индикатор заряда аккумулятора во время движения и убедитесь, что он не полностью разряжен.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

Система управления скутером

состоит из четырех основных компонентов:

- Аккумулятор
- Контроллер
- Рычаг дроссельной заслонки
- Мотор

При повороте дроссельной заслонки на контроллер поступает сигнал, зависящий от угла поворота рулевого колеса. Контроллер получает питание от аккумулятора. ток, соответствующий требуемой скорости, управляется дроссельной заслонкой и мощностью, необходимой для запуска скутера или подъема на холм склон.

Чем выше скорость движения и чем круче холм, тем больше Е-автономия СКУТЕР меньше. Второй аккумулятор.

можно подключить к кабелю аккумулятора дополнительно для расширения автономии.

Главный выключатель под сиденьем выполняет функцию защиты от высокого тока. Инвертор

60 В/72 В постоянного тока в 12 В постоянного тока преобразует напряжение в

12 В. Все лампочки работают при напряжении 12 В.

Сигнализация работает при напряжении 60 В/72 В.

Чувствительна к вибрациям.

Несмотря на то, что он потребляет очень мало энергии, он рекомендует, чтобы при использовании ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

хранится в течение длительного периода времени,

главный выключатель должен быть выключен.



baterie



controler



ACCELEAȚIE



MOTOR



ÎNȚERRUPĂTOR
PRINCIPAL

CABLU PENTRU A
DOUA BATERIE



ALARMĂ

INVERTOR 12V DC/DC



Поиск неисправностей

Проблема	Смотри	Проверять	Решение
Транспортное средство не реагирует на запуск	1. Нет индикатора яркий на экране	1. Проверьте главный выключатель под сиденьем и убедитесь, что он находится в положении «ВКЛ» . 2. Проверьте подключение к электросети и уровень заряда батареи.	1. Установите переключатель в положение «ВКЛ» . 2. Закрепите соединения.
	2. Световой индикатор источник питания горит	3. Проверьте подключение аккумулятора и двигатель	3. Очистите и закрепите клеммные разъемы аккумулятора. 4. Закрепите соединения двигателя на контроллере под сиденьем.
	3. Световой индикатор источник питания стоп-сигнал также горит горит.	4. Проверьте, что тормозные рычаги после нажатия возвращается в нормальное положение. 5. Напряжение аккумуляторной батареи ниже 42 вольт.	5. Ослабьте тормоза. Если есть коррозия, замените их. Обратитесь к дилеру. 6. Зарядите или замените Аккумулятор. Обратитесь к дилеру.
Ускоритель не работает или не запускается, и автомобиль движется без ускорения.	1. Дроссельная заслонка не возвращается в положение остановки.	1. Проверьте, не повреждена ли ручка. 2. Проверьте пружину дроссельной заслонки. 3. Проверьте, правильно ли установлена ручка дроссельной заслонки и ослаблен	1. С помощью плоской отвертки отрегулируйте зазор между резиновой ручкой и крышкой. 2. Отрегулируйте положение пружины дроссельной заслонки. Связаться с дистрибьютором 3. Проверьте соединения. Ускорение. Обратитесь к дилеру.
Автономия снижается	свет зарядное устройство выключено	1. Неисправное соединение зарядного устройства и аккумулятора. 2. Зарядное устройство не нагрузка	1. Проверьте положение штекера зарядного устройства. 2. Замените зарядное устройство.
	Батарея быстро разряжается.	1. Соединения между батареями не справливый 2. Аккумулятор неисправен.	1. Проверьте все соединения между батареями. 2. Замените неисправную батарею.

Тормоза не работают. правильный	1. Тормозные рычаги ослаблены. 2. Отсутствие тормозной силы	1. Требуется корректировка 2. Тормозные колодки загрязнены или требуют замены.	1. Отрегулируйте тормозной трос — см. инструкцию. 2. Очистите колодки. тормоз с помощью бумаги абразивные или замените их
--	---	--	---

ВВЕДЕНИЕ

В ГАРАНТИЮ ГАРАНТИЯ:

Дистрибьютор электросамокатов предоставляет гарантию розничному покупателю («вам»).
Подробности послепродажного обслуживания уточняйте у дистрибьютора. Гарантия не распространяется на быстроизнашиваемые детали, такие как пластиковые детали, рычаг тормоза, фары, шины и т. д. Данная гарантия не подлежит передаче следующему покупателю.

Необходимо немедленно сообщить дистрибьютору E-SCU TER, если наблюдает аномальное поведение продукта.

Исключения из гарантии перечислены ниже:

Покупатели не имеют права каким-либо образом изменять данную гарантию.

Вы несете ответственность за периодический осмотр изделия для определения необходимости ремонта или замены. Данная гарантия не распространяется на охватывает следующее:

?Продукты, которые были модифицированы, небрежно или неправильно обслуживались, использовались в коммерческих целях, использовались не по назначению или подвергались злоупотреблению или попавших в аварии.

?Повреждения, возникшие при транспортировке продукции (такие претензии должны быть предъявлены непосредственно отправителю).

?Повреждение продукции в результате сборки или ремонта
неправильное использование, использование или установка деталей или аксессуаров, несовместимых с первоначальным предполагаемым использованием продукта, или несоблюдение предупреждений и инструкций по эксплуатации продукта.

?Изменение или ухудшение качества поверхности, эстетики или внешний вид продукта.

?Работа, необходимая для снятия и/или установки и регулировки изделия, на которое распространяется данная гарантия.

?Естественный износ изделия.

? Лампочки и трубки

?Любой продукт, в отношении которого пользователь не соблюдает гарантийные процедуры, описанный выше.

