

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

OLSO



Особое внимание

Для безопасности и благополучия вас и вашей семьи, пожалуйста, прочтите и следуйте следующим инструкциям:

Пока вы не ознакомитесь с основными функциями этого электромобиля и не научитесь правильно им пользоваться, не спешите приступать к его использованию.

Перед использованием рекомендуется попрактиковаться в управлении и вождении на открытом пространстве. Необходимо уметь безопасно и уверенно управлять автомобилем. Вначале двигайтесь на низкой скорости.

Не доверяйте использование данного изделия несовершеннолетним, беременным женщинам или инвалидам.

Ни одному человеку не следует управлять данным изделием после употребления алкоголя или лекарств, влияющих на способность управлять автомобилем.

Пожалуйста, соблюдайте местные правила дорожного движения.

По сравнению с автомобилями и мотоциклами, данное изделие обладает низкой мощностью и характеристиками ускорения. Поэтому мы напоминаем вам не выезжать на полосы движения для обеспечения вашей безопасности.

Поскольку свинцово-кислотный аккумулятор, используемый в данном изделии, содержит тяжёлые металлы (свинец), его утилизация может привести к загрязнению окружающей среды. В целях защиты окружающей среды и поддержания благоприятной среды обитания, пожалуйста, верните использованный аккумулятор в сервисный центр или авторизованному дистрибьютору нашей компании для его надлежащего сбора и переработки на заводе-изготовителе.

Пожалуйста, убедитесь, что информация по технике безопасности, представленная в каждой главе данного руководства (выделенная красным цветом), также доведена до сведения членов вашей семьи и друзей.

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

7. На аккумуляторы, используемые в транспортных средствах с мощностью двигателя менее 500 Вт, предоставляется гарантия сроком на один год. На аккумуляторы, используемые в транспортных средствах с мощностью двигателя более 2500 Вт, гарантийный срок составляет шесть месяцев.

8. По вопросам, не упомянутым выше, но касающимся повреждения запасных частей и влияющим на использование транспортного средства, мы взимаем стоимость деталей и заменим их бесплатно в течение один год.

Примечание:

1. Воспользоваться услугой «Три гарантии» (ремонт, замена, возврат) вы можете в пункте продаж, предъявив чек о покупке и гарантийный талон.

2. Особое обязательство компании: гарантийный срок на аккумулятор начинается с даты его отправки с завода.

3. Для деталей, замененных в течение «трехгарантийного» периода, гарантийный срок начинает исчисляться с даты покупки товара покупателем.

III. Ситуации, на которые не распространяется гарантия

1. Дефекты, вызванные неправильным использованием, обслуживанием или регулировками, не соответствующими положениям руководства пользователя.

2. Повреждения, возникшие в результате несанкционированных модификаций или ремонта, выполненных пользователем, а также неисправности, возникшие в результате использования, не соответствующего инструкции по эксплуатации.

3. Дефекты, вызванные неправильным обслуживанием транспортного средства или авариями.

4. Отсутствие гарантийного талона и счета-фактуры или несоответствие между ними и представленным товаром.

5. Гарантия «Три гарантии» не распространяется на изнашиваемые детали и расходные материалы. К изнашиваемым деталям относятся: пластиковые детали, резиновые детали, камеры и шины, приборная панель, лампочки и тормозные колодки.

6. При покупке товара потребителю следует обращать внимание на его внешний вид. Гарантия не распространяется на внешние повреждения, возникшие после ввода в эксплуатацию.

7. Несанкционированная разборка компонентов, не указанных в руководстве пользователя.

8. Повреждения, вызванные вмешательством или ремонтом без согласия авторизованной сервисной станции или центра послепродажного обслуживания.

II. Garanția

Пользователи обязаны эксплуатировать и использовать изделие надлежащим образом, следуя инструкциям, изложенным в руководстве пользователя. В случае неисправностей, вызванных качеством изготовления, в соответствии с национальными правилами гарантийного обслуживания продукции, такими как «Закон о качестве продукции», «Закон о защите прав и интересов потребителей» и «Положение об ответственности за ремонт, замену и возврат части продукции», а также в соответствии с гарантийными условиями нашей компании, мы обязуемся выполнять обязательства по «трем видам гарантийного обслуживания» (ремонт, замена, возврат).

Принципы гарантии

A. Для всех запасных частей, вышедших из строя в течение гарантийного срока и в условиях, предусмотренных гарантией, авторизованные станции послепродажного обслуживания и ремонта обязаны предоставлять услуги «трех гарантий».

B. Для всех услуг, входящих в объем гарантии, требуется предъявление гарантийного талона и счета-фактуры на покупку.

C. Для запасных частей, дефекты которых выходят за рамки гарантийного срока или условий, но которые соответствуют техническим условиям ремонта, наша компания выполнит ремонт за плату, размер которой зависит от конкретного случая.

D. В случае замены аккумулятора после истечения гарантийного срока наша компания предоставит новый аккумулятор по льготной цене, без каких-либо исключений. При этом старый аккумулятор необходимо вернуть для обмена. одну за другой на завод-изготовитель, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды.

II. Объем гарантии:

1. Если рама, передняя вилка, руль, задняя вилка или передние и задние амортизаторы имеют сварные швы ослабленные или сломанные, мы заменим их.
2. Если рычаг управления скоростью, тормоз-отсекатель, главный выключатель, панель управления
Если в течение шести месяцев в комбинации приборов, преобразователе, металлическом клаксоне, световом сигнальном устройстве, тормозном реле или противоголодной сигнализации возникнут неисправности, вызванные проблемами качества, и после ремонта их больше нельзя будет нормально эксплуатировать, мы заменим их.
3. Если алюминиевый колпак ступицы переднего колеса или тормоза треснул или сломался,
Если в течение шести месяцев они серьезно деформируются, мы их заменим.
4. Если седло или задняя опора сломаются в течение трех месяцев, мы их заменим.
5. Если контроллер или зарядное устройство выйдут из строя в течение одного года, мы заменим.
6. Если в двигателе возникнут неисправности, мыотремонтируем их в течение трех лет.
(для мотор-редукторов гарантийный срок составляет два года).

(Мы предоставляем трехмесячную гарантию на сердечник двигателя. Гарантия не распространяется на повреждения двигателя, вызванные погружением в воду или несанкционированной разборкой. Гарантия не распространяется на колесо двигателя и корпус, если повреждения были вызваны внешними силами.)

Stimați utilizatori,

Vă mulțumim sincer pentru alegerea făcută în favoarea vehiculului nostru electric. Vom parcurge împreună un drum spre o viață mai bună. Prin angajamentul nostru față de calitate, inovație și servicii, ne propunem să vă oferim o experiență în care să cumpărați cu încredere și să folosiți cu plăcere, devenind un partener de nădejde în viața dumneavoastră. Este o onoare pentru noi să vă fim alături.

Pentru a utiliza corect vehiculul electric și pentru a ne permite să vă oferim cele mai bune servicii, protejând totodată drepturile și interesele dumneavoastră legitime, vă rugăm să citiți cu atenție fiecare secțiune a acestui manual și să respectați cu strictețe indicațiile.

După ce veți parcurge acest manual, veți înțelege aspecte importante precum funcțiile și caracteristicile vehiculului electric, modul de utilizare, informațiile legate de siguranță, cerințele de întreținere și îngrijire, procedurile privind satisfacția clientului, precum și serviciile post-vânzare. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită informațiilor marcate cu roșu în acest manual.

Formulăm prin prezenta următoarele declarații importante:

Ilustrațiile din acest manual au rol orientativ pentru operare și nu pot fi utilizate ca referință oficială pentru testarea produsului.

Reprezentările grafice din manual pot diferi față de produsul real. Vă rugăm să vă raportați întotdeauna la produsul efectiv.

Compania își rezervă dreptul de a modifica informațiile din acest manual fără notificare prealabilă. Vă mulțumim pentru înțelegere.

Având în vedere că informațiile din acest manual pot fi actualizate după tipărire, vă recomandăm să contactați distribuitorii autorizați ai companiei noastre pentru a obține cele mai recente date.

СОДЕРЖАНИЕ

Глава 1: Обзор внешних компонентов собранного автомобиля

Глава 2: Схема принципа действия электрооборудования

Глава 3: Ежедневные проверки и корректировки

Глава 4: Инструкции по управлению автомобилем и важные моменты, на которые следует обратить внимание

Глава 5: Правильный осмотр и техническое обслуживание транспортного средства

Раздел 1: Собранное транспортное средство

Раздел 2: Двигатель и пульт дистанционного управления

Раздел 3: Аккумуляторная батарея

Раздел 4: Зарядное устройство

Раздел 5: Инструкции по установке

Глава 6: Анализ и устранение распространенных неисправностей

Глава 7: Процедура обеспечения удовлетворенности пользователей

Глава 8: Послепродажное обслуживание

Глава 7

Процедура обеспечения удовлетворенности пользователей

Наша цель — ваше удовлетворение. Авторизованные сервисные центры наших дистрибьюторов занимаются такими вопросами, как техническое обслуживание и применение «трёх гарантий» для любого автомобиля. Однако, несмотря на то, что мы стремимся к идеальному результату, могут возникнуть ситуации, которые могут вызвать дискомфорт и повлиять на ваше удовлетворение от нашего бренда.

Если ваша проблема не решена удовлетворительно, вы можете прибегнуть к следующим методам:

1. Поговорите с руководителями авторизованного сервисного центра. Как правило, они найдут решения, которые вас порадуют.
2. Если местный центр послепродажного обслуживания не может решить проблему удовлетворительным образом в течение В случае возникновения реальных проблем или по поводу предлагаемого способа их решения вы можете обратиться в отдел по работе с клиентами – службу послепродажного обслуживания центрального офиса. Для вашего удобства вы можете позвонить на бесплатную горячую линию компании, чтобы ваша проблема была решена оперативно и вы остались полностью довольны нашими услугами.

При звонке по номеру телефона, пожалуйста, предоставьте следующую информацию для того, чтобы Наш отдел послепродажного обслуживания оперативно обработает запрос:

1. Ваше имя, адрес и контактный номер телефона;
2. Дата и место покупки;
3. Описание проблемы и ваши требования.

Глава 8

Послепродажное обслуживание

Уважаемые пользователи, в целях защиты ваших законных прав и интересов, а также повышения качества продукции и гражданской ответственности наша компания, руководствуясь положениями «Закона о защите прав и интересов потребителей» , руководствуясь документом № 35/1966 Национального бюро технического надзора и учитывая особенности продукции типа мотоцикл/лёгкий электромобиль, разработала следующие конкретные правила послепродажного обслуживания. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с ними.

Пожалуйста, бережно храните гарантийный талон. В случае утери он не подлежит замене. Гарантийный талон и счет-фактура являются действительными документами, подтверждающими право владения транспортным средством и пользования услугами, предлагаемыми нашей компанией.

3. Установка заднего короба: закрепите короб на заднем кронштейне и установите в него аксессуары. Обязательно отрегулируйте короб в оптимальное положение и надёжно зафиксируйте его. Проверьте наличие люфта и ослабления креплений.
4. Установка зеркал заднего вида: При установке обратите внимание на разницу между левой и правой резьбой. Рекомендуемый момент затяжки составляет 20–25 Н·м.
5. Установка аккумулятора: подключение аккумулятора осуществляется последовательно.

При установке проверьте надёжность соединений. Не должно быть люфта. Если держатель аккумулятора представляет собой металлический ящик, приваренный к раме, установите аккумулятор, как показано на рисунке 5-1 справа.

Зажим аккумулятора не должен давить на соединительные кабели, чтобы избежать возможного короткого замыкания из-за обрыва электрического провода, что может повредить аккумулятор или транспортное средство.

6. Все операции по установке необходимо проводить при поднятой центральной подставке, чтобы избежать несчастных случаев или повреждения автомобиля в результате его движения в результате неправильного маневра.

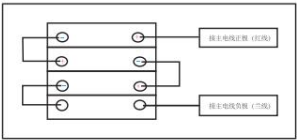


Рисунок 5-1

Глава 6

Анализ и устранение распространенных неисправностей

Распространенная ошибка	Возможная причина неисправности	Поиск неисправностей
Вы включаете питание, но на панели приборов ничего не отображается.	1. Неисправен выключатель электрозамка или плохой контакт в разъеме. 2. Выходной разъем аккумулятора имеет плохой контакт или перегорел предохранитель. 3. Автоматический выключатель не включен.	1. Заменить электрический замок или разъем в сборе; 2. Проверьте и замените вилку питания или замените предохранительный провод; 3. Включите автоматический выключатель.
Включите питание, но на панели приборов горит только индикатор питания, а другие функции не работают нормально.	1. Преобразователь неисправен. 2. Разъем преобразователя ослаблен. 3. Перегорел предохранитель преобразователя.	1. Проверьте и замените преобразователь; 2. Переустановите или замените соединительный узел; 3. Замените предохранительный провод.
Включите питание, остальные функции работают нормально, но двигатель не запускается.	1. Разъем дроссельной заслонки, двигателя или контроллера ослаблен или отсоединился. 2. Тормоз или педаль тормоза не возвращаются в исходное положение и остаются в выключенном положении. 3. Контроллер неисправен.	1. Проверьте или замените соединительный узел; 2. Проверьте, возвращается ли педаль тормоза или ножного тормоза в исходное положение. Если она неисправна, замените её. 3. Замените контроллер.
Аккумулятор не заряжается или не заряжается полностью.	1. Перегорел предохранитель внутри аккумуляторного отсека; 2. Разъем ослаблен; 3. Зарядное устройство неисправно; 4. Отсутствует питание и индикатор зарядного устройства не горит; 5. Аккумулятор изношен и срок его службы истек.	1. Замените предохранительный провод; 2. Проверьте или замените соединительный узел; 3. Замените зарядное устройство; 4. Проверьте наличие питания от электросети; 5. Замените аккумулятор.
Включите питание, остальные функции работают нормально, но двигатель не работает.	1. Перед использованием аккумулятор недостаточно заряжен; 2. Давление в шинах недостаточно; 3. Аккумулятор изношен или неисправен; 4. Склон слишком крутой, ветер слишком сильный, торможение слишком частое, а груз слишком большой; 5. Аккумулятор не заряжается или заряжается не полностью.	1. Полностью зарядите перед использованием; 2. Убедитесь, что имеется достаточно сжатого воздуха; 3. Замените аккумулятор; 4. Двигайтесь на низкой скорости, уменьшите частоту торможений и троганий с места; 5. Проверьте, как указано в столбце выше.
Включите питание, остальные функции работают нормально, но двигатель не работает.	1. Он не закреплен должным образом или ослаб; 2. Резьба винта или гайки изношена.	1. Своевременно проверять и устранять неисправности; 2. Замените стандартную деталь деталью с такими же характеристиками.

Глава 1

Обзор внешних компонентов собранного автомобиля

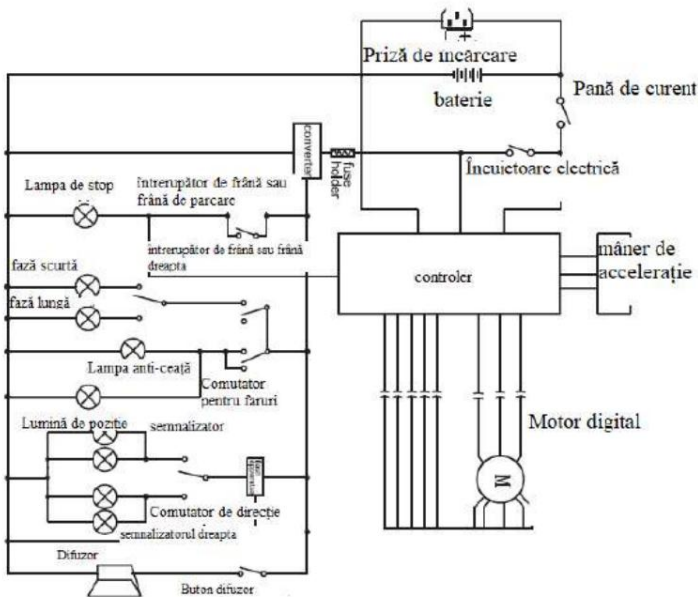
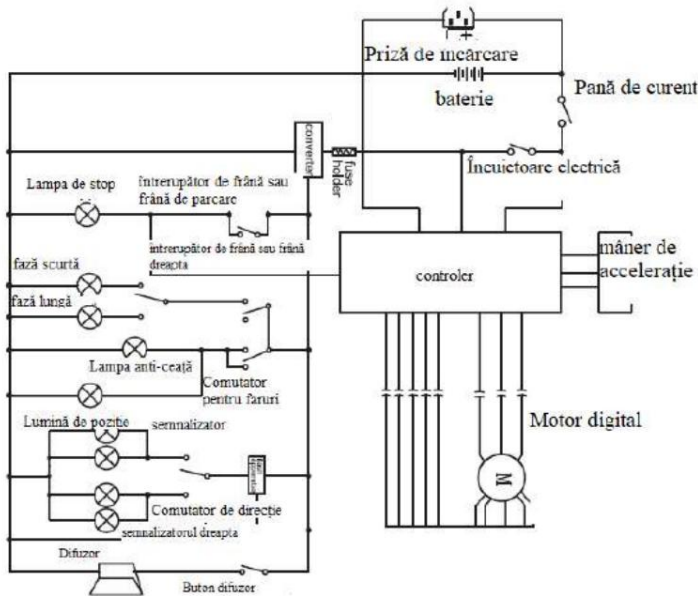


1. Зеркало заднего вида 2. Козырек шлема 3. Указатель поворота 4. Фара 5. Панель передний 6. Переднее колесо 7. Передний амортизатор 8. Боковой домкрат 9. Зарядное гнездо 10. Двигатель заднего колеса 11. Задний амортизатор 12. Тормоз 13. Задний кофр 14. Седло

Подробную информацию о конкретной модели и запасных частях можно найти в альбоме послепродажного обслуживания.

Глава 2

Схема электрического принципа действия



5. Во время работы зарядное устройство выделяет определенное количество тепла. Запрещается размещать под зарядным устройством горючие материалы, такие как легко воспламеняющийся пластик или пенопласт; запрещается накрывать верхнюю часть зарядного устройства или пространство вокруг него. Используйте зарядное устройство в хорошо проветриваемом помещении. Если во время зарядки вы почувствуете необычный запах или обнаружите, что температура корпуса зарядного устройства слишком высокая (температура поверхности корпуса превышает 65°C), немедленно прекратите зарядку и отнесите зарядное устройство в авторизованный сервисный центр для проверки.

6. Периодичность проверок и технического обслуживания

Проверить: ● Регулировка и обслуживание ○ чистый ▲ Смазка △

План капитального ремонта и технического обслуживания	Каждый день	Каждый месяц
Рулевая ручка вращается легко, без люфта и помех;	● ○ ▲	● △ ▲
Проверьте, нормально ли работают каждая сигнальная лампа, динамик и светильник;	● ○	● ▲
Проверьте, что давление в шинах нормальное и что автомобиль катится плавно, без люфта;	● ○ ▲	● ○ ▲
Проверить опорную часть конструкции на наличие деформаций, трещин и люфтов;	● ○ ▲	● ○ ▲ △
Проверьте исправность тормоза и его износ;	● ○ ▲	● ○ △
Проверьте, находятся ли в нормальном состоянии токоограничительная защита и защита от пониженного напряжения автомобиля;	●	● ○ ▲
Проверьте, активна ли функция противоголодной сигнализации и нормально ли работают другие функции блокировки;	●	● ○ ▲
Проверьте, нормально ли работает зарядное устройство;	●	● ○ ▲
Проверьте, заряжена ли батарея.	●	● ○ ▲

Если вы будете выполнять техническое обслуживание согласно вышеуказанному плану, срок службы вашего автомобиля увеличится.

V. Инструкция по сборке

Для облегчения упаковки и транспортировки, после проверки качества на заводе, данное изделие поставляется со снятыми некоторыми деталями, такими как переднее колесо, задний кофр, бампер, зеркала заднего вида, защита передней вилки и аккумулятор. Поэтому эксплуатация транспортного средства возможна только после сборки этих деталей. После продажи транспортное средство может быть использовано в штатном режиме и передано покупателю только после сборки квалифицированными специалистами в соответствии с техническими требованиями в дилерском центре.

2. Установка переднего колеса: гайки, необходимые для крепления переднего колеса, находятся в заднем корпусе. При установке колеса датчика скорости необходимо проверить целостность шестерни в тормозном барабане. При установке совместите канавку колеса со стопором зубчатого кольца и проверните переднее колесо. После того, как стрелка указателя скорости на панели начнет работать нормально и без сбоев, закрепите переднее колесо с моментом затяжки 45-50 Н·м.

2. Установка бампера: необходимо использовать винт, входящий в комплект поставки автомобиля, или винт той же длины и технических характеристик.

Обслуживание:

Чтобы продлить срок службы аккумуляторной батареи, заряжайте ее сразу после каждого использования.

Возьмите за привычку частую зарядку. Раз в неделю проводите длительную зарядку (более 8 часов) для регулярного поддержания аккумулятора в рабочем состоянии.

Если индикатор питания на приборной панели находится в желтой зоне, немедленно приступайте к зарядке.

Храните аккумулятор в полностью заряженном состоянии и заряжайте его раз в месяц. Хранение в разряженном состоянии запрещено.

Условия хранения аккумуляторной батареи: избегать контакта с огнём, источниками тепла и щелочами, а также беречь от прямых солнечных лучей. Рекомендуется хранить в помещении.

Поскольку летом после использования температура аккумулятора высокая, не рекомендуется сразу же его заряжать.

Не заряжайте специальную батарею Li на зарядном устройстве другой марки.

Запрещается устанавливать на наш электромобиль аккумулятор другой марки, так как из-за несоблюдения полярности может выйти из строя контроллер.

IV. Общий осмотр и обслуживание зарядного устройства**Капитальный ремонт:**

Пользователь не должен разбирать зарядное устройство для ремонта, чтобы избежать риска поражения электрическим током;

Процесс зарядки: при подключении зарядного устройства к источнику питания для зарядки аккумулятора индикатор зарядки загорится красным, указывая на то, что аккумулятор находится в режиме зарядки постоянным током. Когда зарядное устройство перейдет в режим зарядки постоянным напряжением, загорится оранжевый индикатор, указывая на то, что аккумулятор заряжен на 90%. Когда зелёный и оранжевый индикаторы начнут попеременно мигать, а затем останутся гореть только зелёный (примерно через час), это означает, что аккумулятор заряжен практически на 100%.

Если зарядка продолжается, происходит переход в режим онлайн-обслуживания, поддерживающий или восстанавливающий ёмкость аккумулятора. После завершения обслуживания зарядное устройство подаёт ток подпитки низкой интенсивности. Если зарядка продолжается после этого, процесс возвращается в режим онлайн-обслуживания.

При обнаружении ненормальной работы как можно скорее отнесите зарядное устройство в авторизованный сервисный центр для ремонта или замены.

Обслуживание:

В районах с нестабильным напряжением сети рекомендуется использовать маломощный стабилизатор напряжения.

Если колебания напряжения в сети переменного тока превышают 220 В $\pm$ 20%, повышается риск повреждения зарядного устройства;

Во время зарядки запрещается накрывать зарядное устройство или аккумуляторный блок другими предметами, чтобы обеспечить надлежащую вентиляцию и отвод тепла;

При транспортировке зарядного устройства запрещается подвергать его сильным ударам и толчкам, так как они могут привести к его повреждению;

При использовании и хранении зарядного устройства не допускайте попадания внутрь него жидкостей или металлических частиц, чтобы предотвратить внутренние короткие замыкания и повреждение устройства.

Глава 3

Ежедневные проверки и корректировки

1. Проверка и регулировка тормозной системы

1.1 Правильно ли работают левый и правый тормозные рычаги? Могут ли они автоматически отключать питание при торможении?

1.2 При движении по сухой дороге со скоростью 20 км/ч транспортное средство должно безопасно остановиться на расстоянии не более 3,8 м в случае экстренного торможения.

Если тормозной путь слишком длинный, необходимо отрегулировать передние и задние тормоза; способ регулировки описан в пункте 1.3 настоящей главы. Если тормозной диск изношен, замените его в авторизованном сервисном центре.

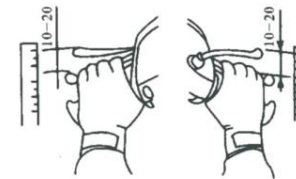


Рисунок 3-1

1.3 Проверка передних и задних тормозов: При нажатии на рычаг тормоза, с момента начала нажатия до появления сопротивления (т.е. начала срабатывания тормоза), ход рычага должен составлять от 1 до 20 мм (максимум 25 мм). Как показано на рисунке 3-1, проверьте, соответствует ли ход концов рычага указанному диапазону.

1.4 Регулировка передних и задних тормозов:

(1) Регулировка зазора между передним и задним тормозами показана на рисунке 3-2. Если тормоз работает неплavno, необходимо отрегулировать гайки регулятора в направлении, указанном стрелкой с надписью «свободный ход уменьшается» на рисунке (обычно регулировка должна находиться в диапазоне 1–3 оборотов). Если колесо ощущается как притормаживающее (есть трение между тормозным барабаном и тормозными колодками), это означает, что тормозной трос затянут слишком туго, и необходимо отрегулировать гайки регулятора в направлении, указанном стрелкой с надписью «свободный ход увеличивается» (обычно регулировка должна находиться в диапазоне 1–3 оборотов).

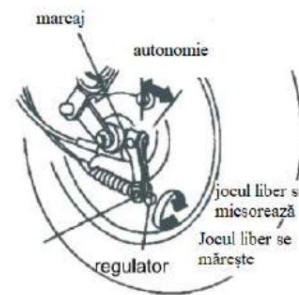


Рисунок 3-2

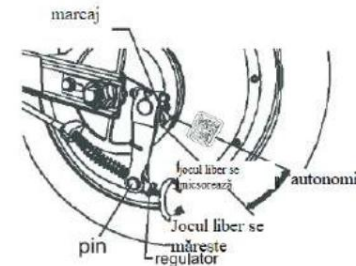


Рисунок 3-3

(2) Регулировка зазора между задними тормозами показана на рисунке 3-3. Если тормоз работает неплavno или тормозной трос затянут слишком туго, гайку на регулировочном винте следует отрегулировать в соответствии с методом «уменьшение свободного хода» и «увеличение свободного хода», как показано на рисунке.

1.5 Проверьте, не мешают ли передние и задние тормоза колесам, подняв автомобиль на центральную подставку. При выключенном зажигании плавно вращайте заднее колесо рукой и проверьте, нет ли шума трения, ощущения блокировки или пробуксовки при вращении. Прodelайте то же самое с передним колесом: поднимите его, плавно вращайте рукой и проверьте, нет ли шума трения или заедания. При наличии подобных симптомов обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки: нет ли деформации или посторонних предметов в тормозном барабане.

2. Проверка фиксации

2.1 Проверьте, не ослаблены ли гайки крепления соединительных зажимов двигателя, переднего колеса, задней вилки, передних и задних амортизаторов;

2.2 Проверьте наличие люфта в соединении между ручкой руля и компонентами передней вилки;

2.3 Если вы заметили какой-либо люфт, устранили его самостоятельно; если резьба изношена и ее невозможно затянуть, отнесите электромобиль в сервисный центр для ремонта.

3. Емкость аккумулятора

3.1 Заведите электромобиль, разгоните его до нормальной скорости и проверьте индикатор уровня заряда батареи на панели приборов. Когда стрелка индикатора находится в положении F (H), аккумулятор полностью заряжен; когда она находится в положении E (L), аккумулятор имеет низкий уровень заряда; когда она находится в желтой зоне, аккумулятор разряжен и выдает предупреждение — в этом случае его необходимо немедленно зарядить; когда стрелка индикатора достигает красной зоны, уровень заряда батареи критический, и электромобиль может автоматически остановиться в целях безопасности.

3.2 Перед каждым использованием проверяйте емкость аккумулятора и оценивайте расстояние поездки, исходя из общей емкости используемого аккумулятора, чтобы избежать его полной разрядки во время поездки и неудобств, связанных с остановкой транспортного средства.

3.3 Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждого использования; если стрелка индикатора находится в нижней части желтой зоны, зарядка обязательна.

4. Давление в шинах

4.1 Если у вас есть манометр, вы можете проверить, что давление в шинах составляет около 300 кПа;

4.2 Если у вас нет манометра, вы можете визуально проверить, провисает ли задняя шина, когда кто-то сидит в транспортном средстве; если это так, это означает, что давление слишком низкое и его необходимо немедленно накачать.

5. Операционная система и сигнализация

5.1. Проверьте, легко ли и плавно вращается рулевая рукоятка;

5.2 Проверить исправность ручки регулятора и ее автоматический возврат в исходное положение;

5.3 Проверьте исправность всех указателей поворота, заднего стоп-сигнала, фар, указателей поворота, динамика и приборной панели;

5.4 При обнаружении каких-либо ненормальных отклонений в работе немедленно прекратите использование транспортного средства и отправьте его в авторизованный сервисный центр для ремонта.

Хранение: Если электромобиль планируется хранить в течение длительного периода времени, перед хранением выполните следующие работы по техническому обслуживанию, чтобы избежать засорения или повреждения движущихся частей из-за ржавчины.

A. Проверяйте транспортное средство один раз в три месяца и проводите техническое обслуживание деталей, требующих смазки;

B. Извлеките аккумулятор или корпус аккумулятора из электромобиля, полностью зарядите аккумулятор и поместите его на хранение в сухое и прохладное место, а в это время заряжайте аккумулятор один раз в месяц в соответствии с правилами обслуживания аккумуляторов;

C. Проверяйте шины раз в месяц, чтобы убедиться, что давление достаточное, и подкачивайте их вовремя, если это необходимо;

D. Храните автомобиль в сухом и прохладном месте с небольшими колебаниями температуры и отсутствием едких газов, накрыв его тканью. Обеспечьте защиту от пыли, влаги, кражи и коррозии.

II. Капитальный ремонт и техническое обслуживание двигателя и контроллера

Капитальный ремонт:

1. Функция защиты от ограничения тока: если электромобиль поднимается на склон в условиях перегрузки, двигатель автоматически останавливается, чтобы предотвратить его перегорание из-за перегрузки.

2. Функция защиты от пониженного напряжения: когда электромобиль работает с напряжением аккумуляторной батареи ниже установленного на заводе минимального рабочего напряжения, двигатель автоматически останавливается, чтобы защитить аккумуляторную батарею от повреждения и сокращения срока службы, вызванных чрезмерной разрядкой.

3. Функция противоугонной сигнализации (опциональная конфигурация): Когда электромобиль находится в режиме противоугонной сигнализации, он подаст звуковой сигнал или заблокирует двигатель при касании.

При обнаружении неисправностей автомобиль следует доставить в авторизованный сервисный центр для ремонта. Несанкционированная разборка влечет за собой потерю права на бесплатную гарантию, предоставляемую компанией.

Обслуживание:

1. Очистка: Не допускайте коррозии, вызванной опасными веществами, такими как кислоты или щелочи, на поверхности компонентов. При появлении таких отложений немедленно смойте их чистой водой. Запрещается мыть погружением в воду.

III. Общий осмотр и техническое обслуживание аккумуляторной батареи

Капитальный ремонт:

- Наша компания использует специальные высококачественные «герметичные, необслуживаемые свинцово-кислотные» аккумуляторы, которые обладают выдающимися преимуществами, такими как большая емкость и длительный срок службы.
- Проверка емкости аккумуляторной батареи: включите электрозамок. Если индикатор питания на панели приборов находится в зеленой зоне F (H), это означает, что аккумуляторная батарея достаточно заряжена; если индикатор находится в красной зоне E (L), это означает, что уровень заряда недостаточен.
- Во время зарядки проверьте, меняет ли цвет индикатора зарядного устройства сначала на оранжевый, а затем на зеленый. В случае возникновения нештатной ситуации немедленно выключите питание и отнесите зарядное устройство и аккумулятор в авторизованный сервисный центр для проверки и ремонта.

Глава 5

Правильный осмотр и техническое обслуживание транспортного средства

Общий осмотр и техническое обслуживание полностью собранного автомобиля
Редакция:

1. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его по часовой стрелке. При этом на дисплее загорятся индикатор питания и уровень заряда аккумулятора, указывая на то, что автомобиль запитан.
2. Проверьте контрольные лампы: поднимите центральный домкрат, включите электрозамок, включите фары, габаритные огни, указатели поворота и габаритный фонарь и проверьте, загораются ли они. Поверните рычаг дроссельной заслонки и нажмите на рычаги переднего и заднего тормозов (в случае ножного тормоза слегка нажмите на педаль). Если контрольная лампа загорелась, это означает, что тормозная система нормально отключает тормоза.
3. Проверка руля: поднимите центральный домкрат и поднимите переднее колесо над землей, осторожно поверните руль и убедитесь в отсутствии заеданий, жесткости или чрезмерного люфта.
4. Проверьте колеса: проверьте, достаточно ли давление в шинах, а также нет ли на дисках видимых и серьезных деформаций или трещин.
5. Проверка несущих конструктивных элементов: проверьте раму, двигатель, переднее колесо, переднюю вилку, а также передние и задние амортизаторы на наличие явных деформаций или трещин.

Если что-либо из вышеперечисленного неисправно, обратитесь в авторизованный или специализированный сервисный центр для ремонта.

6. Проверьте крепления: используйте подходящий гаечный ключ, чтобы проверить, что крепежные болты на оси переднего колеса, двигателя, передних и задних амортизаторах, а также заднем маятнике надежно затянуты.

Обслуживание:

1. Промывка и смазка:

А. Для чистки пластиковых деталей используйте мягкую ткань или морскую губку и мягкое нейтральное моющее средство. После аккуратного протирания загрязненных участков, несколько раз промойте чистой водой и вытрите насухо сухой тканью.

Б. При очистке деталей из сплава, чтобы предотвратить коррозию, вызванную оставшимися на поверхности моющими средствами, немедленно вытрите их чистой тканью и нанесите необходимое количество антикоррозийного масла.

С. Если транспортное средство ездит по местности, где присутствуют кислотные, щелочные или жирные жидкости, немедленно промойте шины, чтобы избежать старения резины и снижения износостойкости с течением времени.

Д. После мойки смажьте шарниры подвижных частей (передней и задней осей, амортизаторов и переднего маятника). Рекомендуемые смазочные масла: гидравлическое масло типа HL68 и кальциевая смазка типа 2#.

Е. Запрещается мыть электромобиль струей воды под высоким давлением, так как это может привести к неисправностям из-за попадания влаги во внутренние электрические компоненты. Также запрещается «купать» электромобиль (т.е. полностью погружать его в воду).

6. Противоугонная система безопасности

6.1 Проверьте, может ли противоугонный замок «четыре в одном» заблокировать центральный разъем, а также исправна ли крышка магнитного считывателя и пароля.

6.2 Если транспортное средство оборудовано противоугонной сигнализацией, проверьте ее исправность.

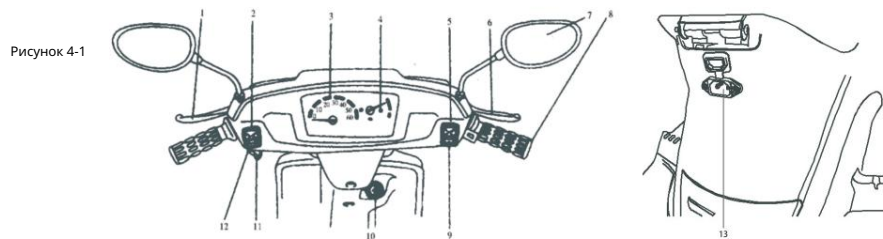
6.3 При обнаружении нештатной ситуации примите строгие меры предосторожности и как можно скорее отправьте транспортное средство на ремонт, чтобы предотвратить материальные потери.

Глава 4

Инструкции по управлению транспортным средством и важные моменты, которые следует учитывать

1. Функции рабочих частей

Структура рабочих частей показана на рисунке 4-1. Функции каждой части на рисунке следующие:



1 - Рукоятка заднего тормоза, 2 - Переключатель фаз (дальний/ближний свет), 3 - Спидометр, 4 - Индикатор уровня заряда аккумулятора, 5 - Переключатель фар, 6 - Рукоятка переднего тормоза, 7 - Зеркало заднего вида, 8 - Рычаг дроссельной заслонки, 9 - Кнопка предупреждения об обгоне, 10 - Электрозамок, 11 - Кнопка звукового сигнала, 12 - Переключатель указателей поворота, 13 - Зарядное гнездо.

1. Рукоятка заднего тормоза (1) — это рычаг, который управляет тормозом заднего колеса и выключателем питания. При нажатии на этот рычаг срабатывает задний тормоз и останавливается заднее колесо. При этом загорается стоп-сигнал, контроллер отключает питание до тех пор, пока напряжение на двигателе не упадет до нуля, после чего двигатель останавливается, обеспечивая двойную безопасность для заднего колеса.

2. Переключатель света фар (5) и переключатель дальнего света (2). При движении в ночное время сначала включите первую передачу. При этом загорятся габаритный фонарь на панели приборов и задний габаритный фонарь для движения в ночное время.

3. Поверните переключатель света фар во второе положение, и дальний и ближний свет начнут работать; интенсивность и направление света фар можно менять с помощью переключателя фаз (диммера). В положении 3D свет направлен вверх — это дальний свет, с сильным светом; в положении 2D свет направлен вниз — это ближний свет, с более слабым светом.

Внимание: В целях безопасности при движении в ночное время и встрече со встречным автомобилем необходимо перевести переключатель фаз в положение 2D.



4. При повороте переключателя указателей поворота (12) влево или вправо для изменения направления движения сначала включите указатель поворота. Конкретное действие: при повороте в положение R (правый) мигают передние и задние указатели поворота с правой стороны, указывая на намерение повернуть направо. При повороте в положение L (левый) мигают передние и задние указатели поворота с левой стороны, указывая на намерение повернуть налево. Среднее положение соответствует положению «ВЫКЛ».

4. Указатель скорости (3) – это устройство, показывающее скорость движения (единица измерения: км/ч) и расстояние.

путешествовал.

5. Индикатор уровня заряда батареи показывает напряжение батареи. Когда стрелка указывает на

Положение F (H) означает, что напряжение аккумулятора высокое и уровень заряда достаточный. Если во время движения стрелка достигает положения E (L), это означает, что аккумулятор разряжен и его необходимо немедленно зарядить.

6. Рычаг переднего тормоза (6) управляет тормозом переднего колеса и переключателем управления тормозом.

При нажатии на этот рычаг срабатывает задний тормоз и останавливается заднее колесо. Важно отметить, что при экстренном торможении необходимо использовать оба тормозных рычага (передний и задний) одновременно. Не используйте только передний тормоз, так как существует риск бокового заноса.

7. Зеркало заднего вида (7) позволяет наблюдать за наличием пешеходов или транспортных средств слева или прямо, чтобы обеспечить безопасность при повороте или обгоне.

8. Рычаг управления скоростью (8) управляет скоростью двигателя, т.е. скоростью движения.

Чтобы ускориться, слегка поверните этот рычаг внутрь (к себе). Чем шире поворот, тем выше скорость. В обратном направлении скорость уменьшается.

9. Кнопка сигнала обгона (9) управляет фарами и используется для предупреждения транспортных средств и пешеходов впереди во время маневров обгона, предотвращая аварии.

10. Электрический контакт (10) управляет выключателем питания контроллера двигателя. Только После включения зажигания двигатель электромобиля может работать. В случае нештатной ситуации, когда рычаг регулятора оборотов больше не контролирует обороты двигателя, немедленно переведите зажигание в положение «ВЫКЛ» , чтобы безопасно остановить автомобиль и предотвратить аварии.

11. При нажатии на кнопку звукового сигнала (11) включается звуковой сигнал.

12. Главный выключатель (расположен в отсеке под седлом) управляет главным выключателем питания. Питание электромобиля. Во время движения убедитесь, что переключатель находится в положении «ВКЛ» . Когда автомобиль не используется, переведите переключатель в положение «ВЫКЛ» .

13. Зарядное гнездо (13) (расположено в отсеке под сиденьем или на центральной крышке) является зарядным гнездом. Блок питания для зарядки аккумулятора электромобиля. Когда автомобиль не заряжается, закройте розетку резиновым колпачком, чтобы предотвратить контакт с другими электрическими проводниками, которые могут соприкоснуться с зарядными контактами и вызвать короткое замыкание или сбой в работе системы зажигания.

II. Запуск двигателя

1. Положение центральной подставки в сложенном виде показано на рисунке 4-2. Удерживая рычаг заднего тормоза, левой рукой, чтобы предотвратить вращение заднего колеса, возьмитесь за заднюю ручку или подставку и поднимите ее, затем толкните вперед.

(4) Поскольку дорога становится скользкой в дождливую, снежную или гололёдную погоду, пожалуйста, двигайтесь с низкой скоростью и тормозите заранее. Обратите внимание, что в дождливые дни тормозной путь более чем в два раза длиннее, чем в обычных условиях.

IV. Важные моменты, на которые следует обращать внимание при вождении

1. Строго соблюдайте правила дорожного движения, не подрезайте другие транспортные средства и не выезжайте на полосу движения. Предназначено для немоторизованных транспортных средств. При смене направления движения своевременно включайте указатель поворота.

2. Номинальная грузоподъемность легкого электромобиля аналогична грузоподъемности мотоцикла. или велосипед.

3. Запрещено перевозить взрослого человека. Лёгкий электромобель, не оборудованный сиденьем. особенно для детей не следует использовать для их перевозки, чтобы предотвратить несчастные случаи.

4. Запрещается ездить с подвешенными на руле предметами и управлять рулем только одной рукой. рукой, чтобы избежать неправильных маневров и аварий.

На неровных, грязных, мощеных или ступенчатых дорогах снижайте скорость, чтобы предотвратить опрокидывание электромобиля.

5. При движении под уклон или на высокой скорости не тормозите одной рукой и не тормозите резко, Поскольку существует риск опрокидывания, тормозите заранее и снижайте скорость постепенно.

6. Ночью включайте ночники, чтобы обозначить свое присутствие.

Для других участников дорожного движения. Не включать фары для экономии электроэнергии опасно и неправильно.

7. Не управляйте автомобилем в следующих ситуациях:

A. Указатели поворота, сигналы поворота или задние фонари работают неправильно;

B. Тормозная система работает негладко;

C. Ночные огни (фары и задние фонари) не работают — вождение в ночное время запрещено;

D. Конструктивные элементы (рама, передняя вилка, двигатель, шины, ось переднего колеса) имеют серьезные дефекты качества.

8. В следующих ситуациях необходимо двигаться с пониженной скоростью, не превышающей 20 км/ч:

A. В условиях гололеда, дождя, снега или тумана;

B. На улицах с уклоном, в жилых зонах, на перекрестках или на участках дорог, где установлены дорожные знаки, указывающие на ограничение скорости;

C. Когда транспортное средство ведет себя ненормально.

8. Для экономии энергии: при условии обеспечения безопасности старайтесь уменьшить частоту

Тормозите и избегайте частых троганий с места. При трогании с места поворачивайте рычаг дроссельной заслонки плавно.

9. В дождливые дни избегайте езды по воде, уровень которой превышает осевую линию колеса, чтобы предотвратить попадание воды и повреждение двигателя или аккумулятора.

10. Если электромобель внезапно останавливается, начинает работать с перебоями или глохнет во время езды При движении против ветра, перевозке груза или подъёме на склон это указывает на перегрузку или нехватку электроэнергии. Это нормальное явление. Находясь на склоне, крепко удерживайте рычаг тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля назад.

3. Разъём для зарядного устройства (см. рис. 4-16). Для зарядки вставьте разъём зарядного устройства в разъём для зарядки аккумулятора. Процедура зарядки:

(1) Сначала необходимо вставить зарядный разъём зарядного устройства в зарядное гнездо электромобиля.

(2) Затем подключите вилку зарядного устройства к розетке сети переменного тока напряжением 220 В, и начнется зарядка.

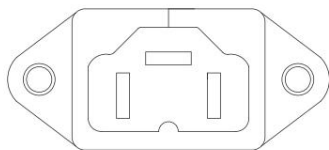


Рисунок 4-16

(3) Примерно через 6–8 часов зарядки индикатор зарядного устройства сменит цвет с красного на зелёный, что означает завершение зарядки. После этого зарядку можно прекратить.

(4) После завершения зарядки сначала отсоедините кабель от розетки переменного тока 220 В, затем отсоедините разъём от гнезда зарядки электромобиля.

Если гнездо для зарядки имеет три отверстия, после отсоединения разъёма закройте его резиновой заглушкой, чтобы дети не получили травму при случайном прикосновении.

Если розетка имеет тип «пушка», следуйте инструкциям на предупреждающей наклейке: отсоединяйте зарядный штекер только после нажатия кнопки «PUSH», затем отпустите кнопку «PUSH». В противном случае вы можете повредить зарядное устройство и зарядную розетку.

! Внимание:

- Зарядное устройство, используемое для этого автомобиля, специально изготовлено нашей компанией и имеет функции онлайн-обслуживания и зарядки, что значительно продлевает срок службы аккумулятора. Пожалуйста, не используйте другие зарядные устройства.

- Зарядку следует проводить в хорошо проветриваемом помещении. Не производите зарядку в местах с наличием едких или легковоспламеняющихся газов.

- Если вы не используете аккумулятор в течение длительного периода времени, вам следует поддерживать его в состоянии высокого уровня заряда и обязательно выполнять полный цикл зарядки и разрядки один раз в месяц. Если во время зарядки вы заметили, что аккумулятор сильно нагревается или индикатор зарядного устройства работает ненормально, это означает, что аккумулятор или зарядное устройство неисправны. В этом случае немедленно прекратите зарядку и обратитесь к квалифицированному специалисту для ремонта.

- После каждого использования заряжайте аккумулятор как можно скорее. Это поможет продлить срок его службы.

4. Передний и задний тормоз

(1) При наличии ручного тормоза приводы тормозов передних и задних колёс расположены преимущественно на левом и правом рычагах. Левый рычаг тормоза управляет задним тормозом, а правый — передним.

(2) Если транспортное средство оснащено ножным тормозом, то рычаг тормоза с правой стороны управляет передним тормозом, а педаль тормоза управляет задним тормозом.

(3) При торможении передние и задние колеса должны тормозиться одновременно. Если тормозится только одно колесо, электромобиль может сорваться с места, что опасно.

! Внимание: В этот момент, пожалуйста, не поворачивайте рычаг дроссельной заслонки, иначе электромобиль заведётся «сам по себе» и выйдет из-под контроля.

2. Двигайтесь согласно инструкциям на рисунке 4-3. Держите руль обеими руками, садитесь в электромобиль с левой стороны и сядьте на седло. В этот момент левая нога должна стоять на земле. Перед запуском электромобиля не поворачивайте резко рычаг дроссельной заслонки. Нужно просто поворачивать его постепенно — это не только экономит энергию, но и позволяет ездить безопасно.



Рисунок 4-2

! Внимание: После включения основного питания не вращайте рычаг дроссельной заслонки, когда передние и задние колеса находятся на земле, а водитель не сидит в седле, чтобы предотвратить резкий запуск электромобиля и аварию.

3. Осмотрите окружающую обстановку, чтобы убедиться в безопасности. Перед началом движения необходимо подать стартовый сигнал и убедиться в безопасности спереди и сзади. При этом необходимо крепко удерживать задний тормоз. Важно не поворачивать рычаг дроссельной заслонки, как показано на рисунке 4-4 (нажимать кнопку звукового сигнала или подавать сигнал влево/вправо).

4. После запуска двигателя отпустите рычаг заднего тормоза и постепенно поворачивайте рычаг дроссельной заслонки, чтобы постепенно увеличить скорость электромобиля. Убедитесь, что вы понимаете принцип работы рычага в этот момент, как показано на рисунке 4-5. Вращение наружу означает замедление, а вращение внутрь — ускорение. Скорость движения можно регулировать, изменяя положение рычага дроссельной заслонки. Во время движения постоянно следите за состоянием дороги и окружающей обстановкой.

Figura 4-3



Figura 4-4



Figura 4-5



Figura 4-6

5. Использование тормоза показано на рисунке 4-6. В нормальных условиях торможение следует производить плавно, обеспечивая постепенное снижение скорости. В случае экстренного торможения передние и задние тормоза следует задействовать одновременно. Если тормозить только переднее или только заднее колесо, электромобиль может сорваться с места, что может привести к опасным последствиям.

6. Остановка

- (1) Подача сигнала: необходимо заранее включить сигнал поворота, чтобы предупредить другие транспортные средства и пешеходов, а затем медленно переместиться на обочину дороги.
- (2) Поверните рычаг дроссельной заслонки назад, задействуйте рычаги переднего и заднего тормозов — в этот момент загорается стоп-сигнал, предупреждая пешеходов или транспортные средства позади.

(3) После полной остановки электромотоцикла выключите указатель поворота и поверните ключ в положение «ВЫКЛ».

(4) Поднимите центральный домкрат, как показано на рисунке 4-8.

Однако не паркуйте электромотоцикл на мягком грунте или на склоне, чтобы предотвратить его опрокидывание, что может привести к травмам или повреждению автомобиля. Особенно в местах, часто посещаемых детьми, убедитесь, что центральный домкрат заблокирован, или предупредите детей, чтобы они не приближались к электромотоциклу, не играли с ним и не забирались на него.



Рисунок 4-7

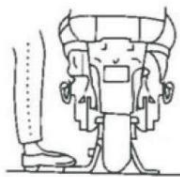


Рисунок 4-8

5. Блокировка руля и центрального домкрата (для дополнительных моделей) в соответствии с рисунком 4-9:

1. Поверните руль влево.
2. Вставьте ключ в положение «ВЫКЛ», нажмите на него, а затем дайте ему вернуться в исходное положение.
3. Поверните ключ в положение LOCK.
4. Выньте ключ, поверните ручку блокировки вправо, и автомобиль заперт. При разблокировке нажимать кнопку не нужно — достаточно повернуть ключ из положения LOCK в положение OFF.

! Внимание: Если руль не фиксируется, он установлен неправильно. В этом случае аккуратно поворачивайте руль влево и вправо, одновременно поворачивая ключ.

7. Использование ящика под сиденьем. Если необходимо проверить аккумулятор, откройте ящик под сиденьем, как показано на рисунке 4-10.

- (1) Вставьте электронный ключ в отверстие замка сиденья и поверните его вправо.
- (2) Поднимите заднюю часть седла и откройте ее.
- (3) Слегка нажмите на седло, и оно автоматически зафиксируется. Если оно не зафиксировалось, нажмите на седло сильнее, и оно зафиксируется.

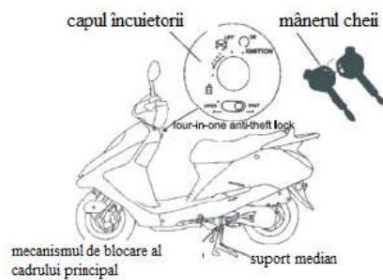


Figura 4-9

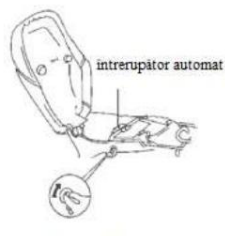


Figura 4-10

III. Элементы управления для других сторон

1. Наводнение

2. В положении «ВЫКЛ» выключателя питания (как показано на рисунке 4-11) все цепи отключены. В положении «ВКЛ» питание включено, и двигатель можно запустить в любой момент. В этом положении ключ невозможно вынуть.



Примечание: Для моделей автомобилей, оборудованных противоугонными системами «четыре в одном» или «пять в одном», сначала выровняйте паз ручки по вертикали и вставьте её в направлении выступа на корпусе замка; замок можно открыть, повернув ручку по часовой стрелке. После этого вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке в положение «ВКЛ».

2. Зашелка переднего ящика, защелка ящика под сиденьем, защелка отсека для различных вещей и защелка заднего ящика (см. рисунок 4-12, рисунок 4-13, рисунок 4-14).

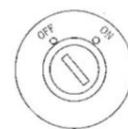


Figure 4-11

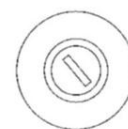


Figure 4-12

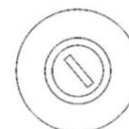


Figure 4-13

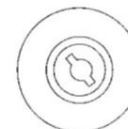


Figure 4-14

2. Приборы и дисплей контроллера (см. рисунок 4-15)

1. Дисплей скорости: показывает мгновенную скорость движения, выраженную в километрах в час (км/ч).
2. Отображение расстояния: записывает общее расстояние, пройденное электромотоциклом с момента первого использования.
3. Дисплей уровня заряда батареи: показывает текущее напряжение батареи.
4. Индикатор питания: при включении главного выключателя загорается этот индикатор, указывая на подачу питания.
5. Индикатор дальнего света фар: при активации переключателя дальнего света загорается этот индикатор, указывая на то, что фары работают в режиме дальнего света.
6. Лампа указателя поворота: при активации переключателя левого или правого указателя поворота эта лампа загорается и указывает на то, что транспортное средство подает сигнал об изменении направления движения.

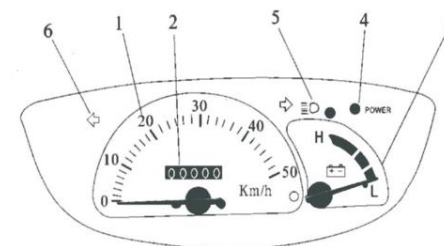


Рисунок 4-15